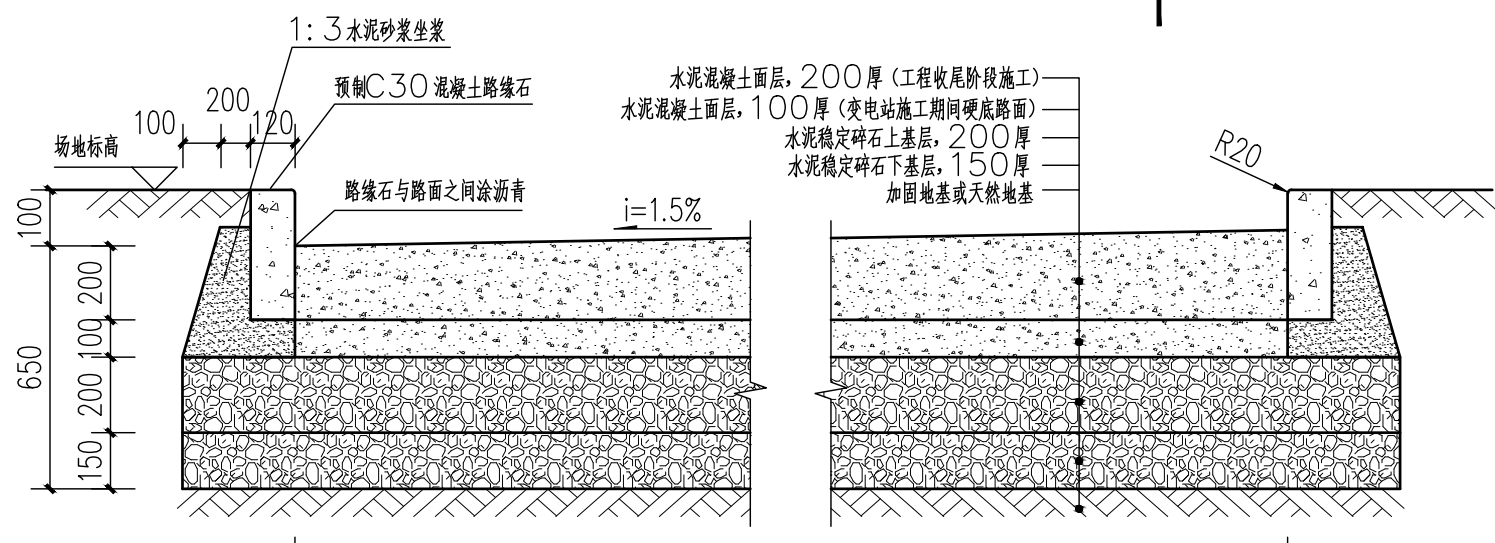
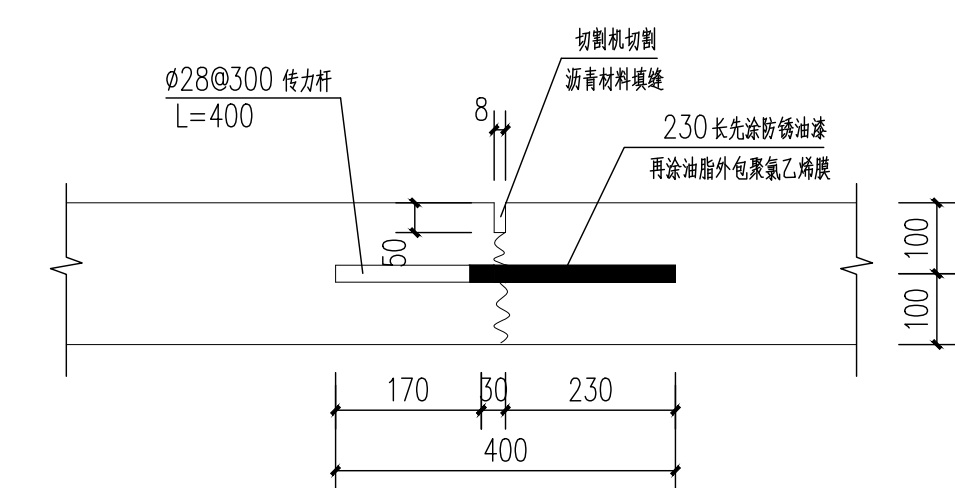


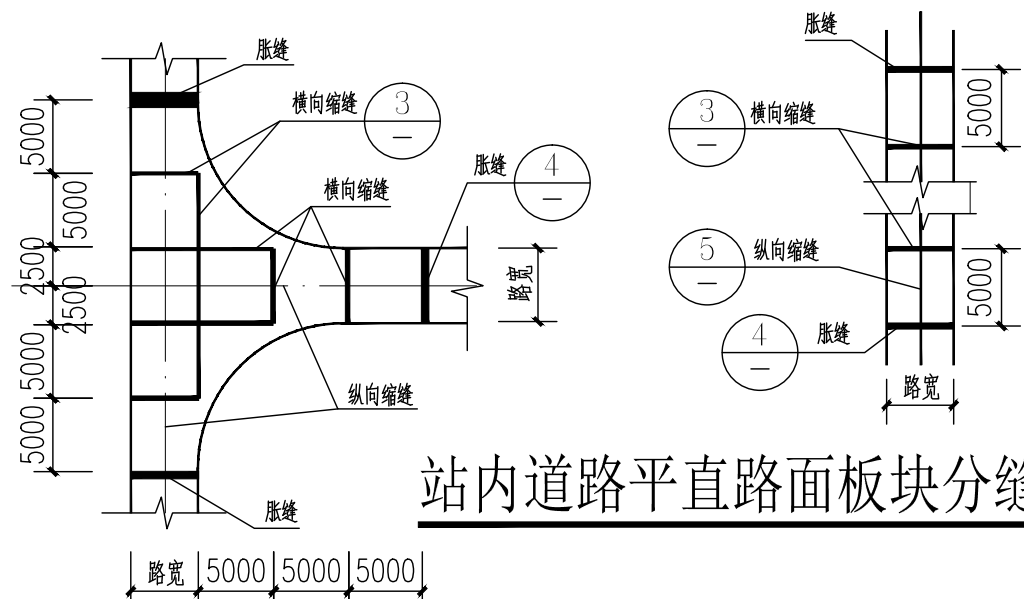
① 站内道路剖面图 1:20  
说明：站内道路为二次路面做法。



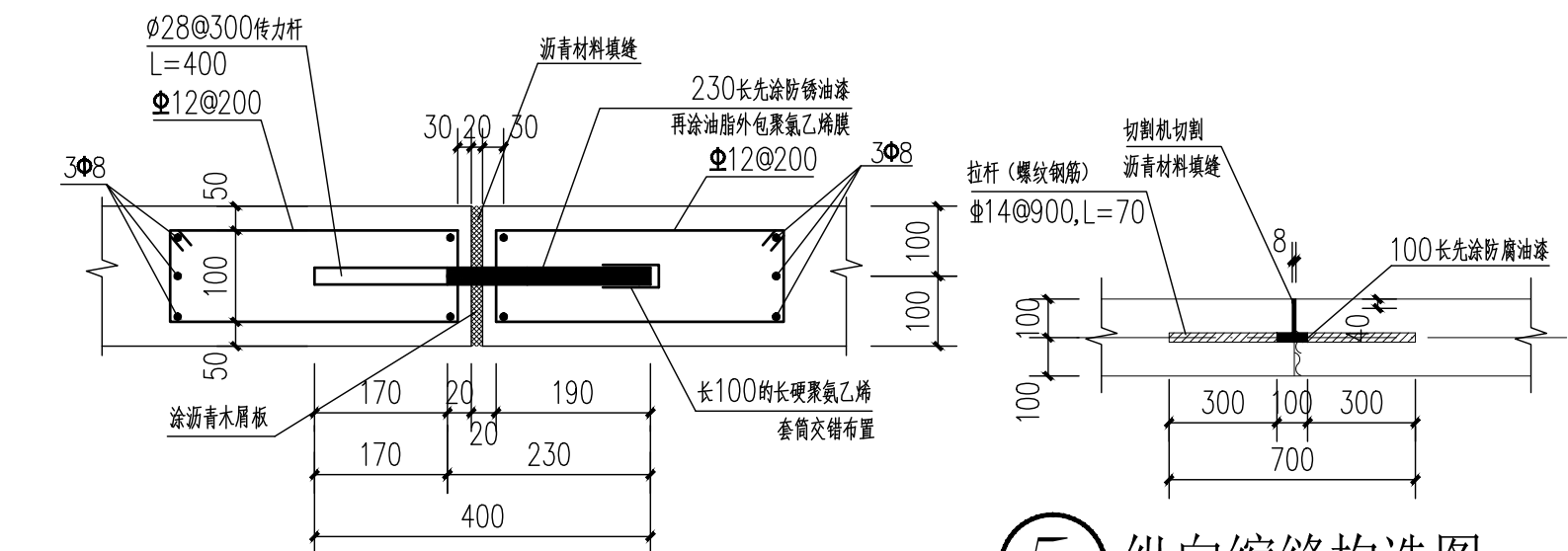
② 站外道路剖面图 1:20



③ 横向缩缝构造图 1:10

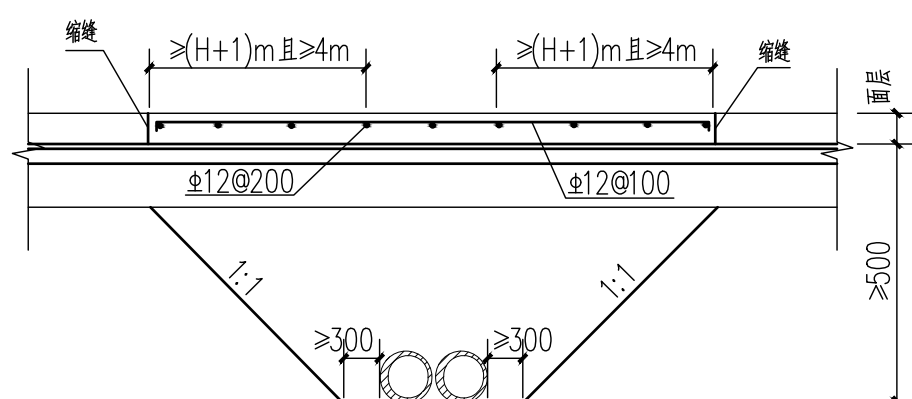


站内道路平直路面板块分缝示意图 1:20

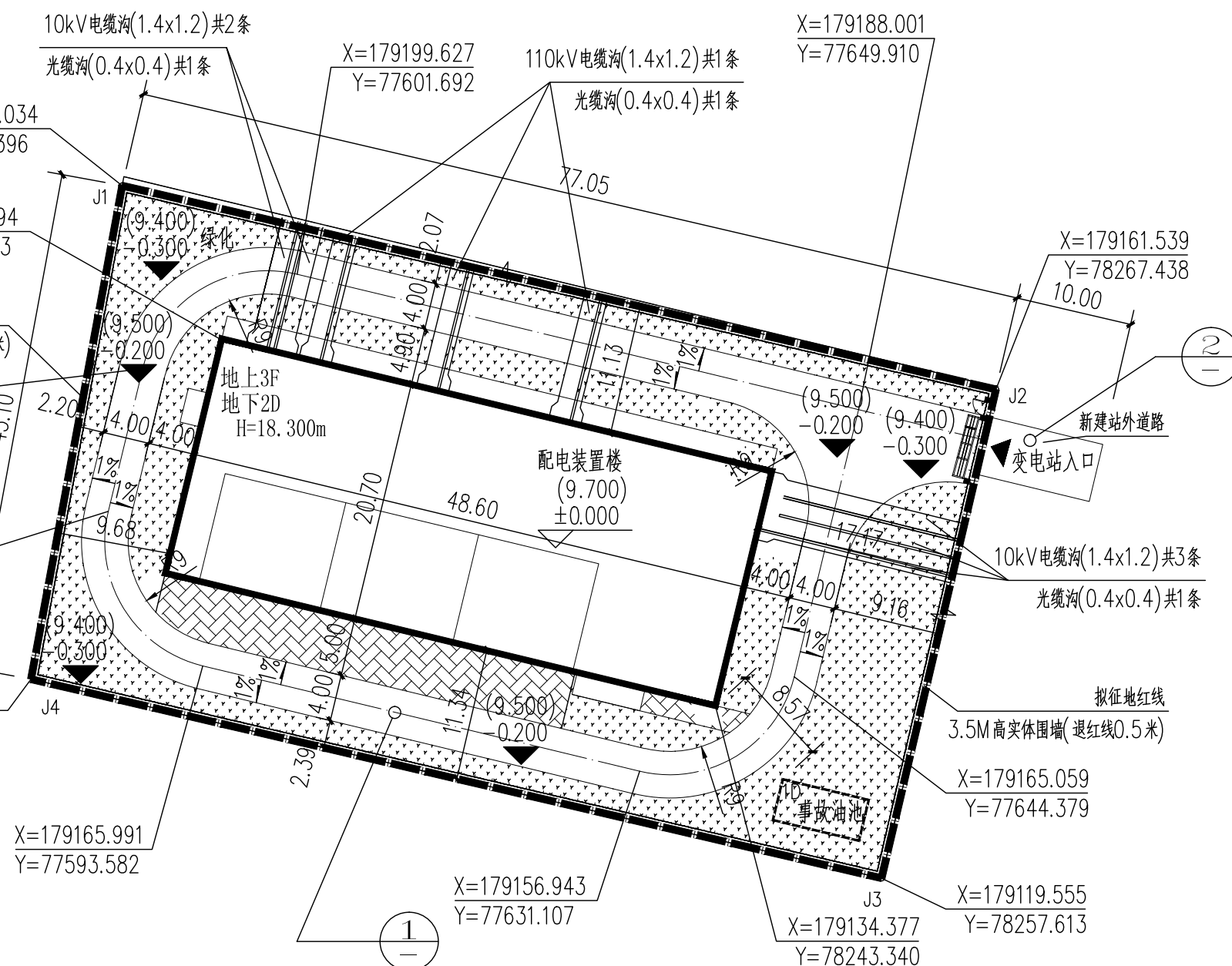


④ 胀缝构造图 1:10

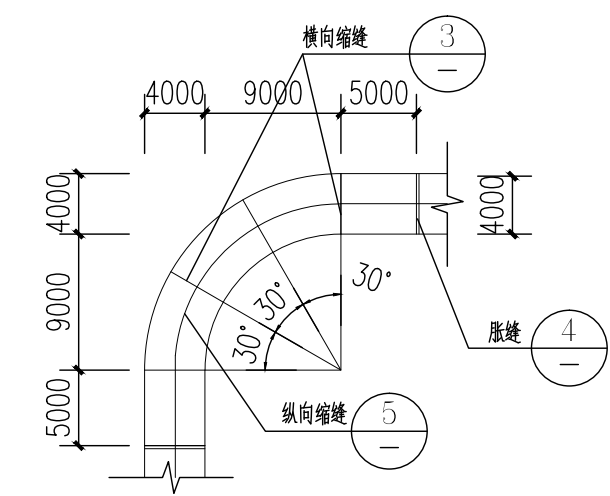
⑤ 纵向缩缝构造图 1:20



埋管横穿道路示意图 1:20



道路布置 1:250



站内道路转弯处路面板块分缝示意图 1:20

道路说明：  
1 本图设计依据为《城市道路设计规范（CJJ37—90）》和《公路水泥混凝土设计规范（JTJ/D40—2002）》。道路路线平、纵面按四级公路技术标准设计。  
2 修筑路基时，路基填土选取砂土填筑（宜用中粗砂土），填筑厚度根据原地面标高与设计标高确定，并应分层压实，每层压实厚度可取该土层的最佳压实厚度，并应在该压实土层的最佳含水量时进行压实。压实土层的最佳压实厚度及最佳含水量应根据土质，压实机具确定。路基的压实度要求：若为路堤，在0—80cm的范围内要求 $>93\%$ ，而在要求 $>90\%$ 的零填及路堑，0—30cm要求 $>93\%$ 。  
3 水泥混凝土路面施工必须严格按照《公路水泥混凝土施工技术规范》的有关规定去执行。  
4 高程采用相对标高，其他以此作为参照确定标高。  
5 混凝土路面做2.0%坡度路面单向找坡坡向场地的雨水口，标高 $-0.30\sim-0.32$ 。  
6 图中尺寸毫米计算，标高以米为单位。  
7 胀缝传力杆用 $\phi 28$ 光面钢筋，长40cm，杆间距为30cm，最外边的传力杆距接缝或自由边的距离一般为15~25cm，套子端交错布置。  
8 纵缝拉杆用 $\phi 14$ 螺纹钢，间距为50cm，其最外边的拉杆距接缝或自由边的距离一般为25~35cm，长70cm。  
9 缩缝采用假缝，横向施工缝需加传力杆，传力杆用 $\phi 28$ 光面钢筋，长40cm，杆间距为30cm。

10、混凝土板自由角隅补强，可用发针型钢筋补强，布置在板上部，净保护层5cm，板是锐角形时，亦可采用双层钢筋网补强，布置在板上部，净保护层5cm。  
11、自由角隅补强筋用在平面交叉的锐角砼块，或和其它构造物相接处的路面。  
12、水泥混凝土路面建议采用标号不低于42.5MPa的硅酸盐水泥（严禁使用火山灰质硅酸盐水泥，尽量用路面专用水泥），其28天的抗折强度不低于4.5MPa。  
13、在交叉口转角处设置胀缝，其它位置的胀缝宜尽量不设或少设，间距可根据施工温度、混凝土集料的膨胀性并结合经验确定。  
14、每日施工终了，或浇筑混凝土过程中因故中断浇筑时，必须设置横向施工缝，其位置宜设在胀缝或缩缝处。  
15、道路边缘划黄色车道边界实线，线宽100。  
16、面层每60m~100米或相交处设置胀缝，采用胀缝构造图大样，横向缩缝每隔5~6m设一道，邻近胀缝或自由端部的3条横向缩缝。  
17、水泥混凝土路面距接缝距雨水、污水检查井或雨水口的最近边缘不应小于1.5m。

18 路压实系数要求：  
（1）填方区路面底面以下0.0~1.5m压实系数不小于0.94，1.5m以下不小于0.90；  
（2）挖方区路面底面以下0.0~0.4m压实系数不小于0.94，地基承载力 $\geq 120\text{kPa}$ 。  
19 材料要求：  
（1）面层混凝土粗骨料（ $> 5\text{mm}$ ）宜采用岩类或未经风化的沉积岩碎石，应符合级配规定，最大粒径不超过40mm，含泥量 $< 2\%$ 。  
（2）基层水泥稳定碎石7d抗折强度不小于3.0MPa，参考水泥掺量约4%~6%；  
（3）垫层碎石最大粒径不大于60mm，以利碾压，小于0.074mm的粉料（如石屑）的含量不应大于5%。  
（4）粗砂找平层粗砂平均粒径不小于0.5mm，砂中杂质及粉砂含量不大于5%。  
20、所有大样均执行《中国南方电网110~500kV变电站标准设计V2.1》G4层（土建部分）（2018年版）。

说明：  
1、本图中的坐标和标高分别为广州市平面坐标和广州城建标高。本建筑相对标高 $\pm 0.00$ 相当于广州城建高程9.700米。  
2、标高标注中上一个数字为广州城建标高，下一个数字为本工程相对标高。  
3、所标注的坐标为站内道路中心线控制点坐标。  
4、红线范围内道路为本工程，道路边缘划黄色车道边界实线，线宽统一为10cm。  
5、站内道路为二次路面做法。  
6、路面下若有给水排水管道、电缆埋管、电缆沟穿越时，必须先施工管、沟道，再施工道路。  
7、路面接缝距雨水、污水检查井或雨水口的最近边缘不应小于1.5m。  
8、电缆沟过公路时，两侧需设置沉降缝。详见电缆沟施工图。  
9、管井及雨水口具体做法及位置详见给排水专业图纸。

广州汇集电力工程设计有限公司				110kV中船II（扬帆）输变电工程	施工图	设计阶段
批准	蔡健威	校核	劳剑峰	道路布置图及大样图		
审核	蔡永辉	设计	张俊明			
日期	2021年03月	比例	1:20	图号	B180059S-T0301-02	